

Opent brev til:
Statsminister Jonas Gahr Støre
Fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss
Helse- og omsorgsminister Jan Christian Vestre
Næringsminister Cecilie Myrseth
Klima- og miljøminister Andreas Bjelland Eriksen
Forsvarsminister Tore O. Sandvik
Landbruks- og matminister Nils Kristen Sandtrøen
Kongen
Alle ordførarane i Norge

6. oktober 2025

DET ER KNAPT MED TID – KVIKKSØLV-UBÅTEN U-864 UTANFOR FEDJE

I 2003 vart U-864 funne, ca 2 nautiske mil vest for Fedje. Der hadde den lagt sidan 9. februar 1945.

Kystverket har i oppdrag å utrede tiltak, og har i desse åra bruk 310 millionar kroner på dette arbeidet. Det er ca 60 – 70 tonn kvikksølv om bord, og dette har begynt å lekke ut i store områder rundt vraket.

Norge har skrevet under på Minamata-konvensjonen om kvikksølv, den 10.10.2013.

Artikkel 1 Formål

Denne konvensjonen har til formål å beskytte menneskers helse og miljøet mot antropogene (menneskeskapte) utslipp av kvikksølv og kvikksølvforbindelser.

I Minamata vart folk disponert for kvikksølv gjennom fisk og sjømat i lang tid, og dette førte til død, sjukdom og foster vart født med misdanninger.

2021 - 2030 er Hav tiår. Initiativet kom fra Havkommisjonen i UNESCO.

Punkt 1. Ett rent hav hvor vi identifiserer og reduserer eller fjerner forurensning i havet.

Kystverket fekk mandat av regjeringa i 2024 til å utrede kor mykje kvikksølv det gjekk an å ta opp, før vraket vart til dekk.

FMA, Forsvarsmateriell kom ut med ein rapport som vart offentlig, 17. september i år.

Det kom fram nye opplysningar angående torpedoar om bord, som er ladet.

Dermed er tildekking, evt. å la vraket liggja, uaktuelt, sidan torpedoane kan detonera.

Heving er den rette løysinga i eit evighetsperspektiv.

FFI og FOH/MDK har sendt mail/rapport til Kystverket, og dei meiner at tildekking er forsvarleg, og at heving av U-864 ikkje blir vurdert. Det er snakk om å gå ut av sine fagområde, og langt inn i FMA, Forsvarsmateriell sitt fagområde. Ingen av desse mail/rapportane er underskrevet av eigen leiing, og er dermed ikkje godkjente dokument.

Det verkar som om Kystverket v/ Mortensholm, prøver å så tvil innad i Forsvaret og blant politikarane.

Det er viktig at Kystverket får endra mandat, frå tildekking, til heving av vrak og last. Samt at det vert oppnemnt ei tverrfagleg gruppe med riktig kompetanse for å fjerne kvikksølvet på ein sikker måte.

Norge har råd til å gjera det rette, og ikkje råd til å la være.

Me tenker på generasjonane som kjem. Ikkje ta frå dei det havet har gitt i generasjonar.

*For aksjonsgruppa Hev ubåten utanfor Fedje, avd. Radøy
Mona Karin Vaktiskjold, Jorunn Krossøy, Tine Mangerøy*